

# 建設関連ニュース

## ●北海道建設産業担い手確保・育成推進協議会を開催（道）

8月7日、北海道建設部は、本年度1回目の協議会を開催し、各行政機関、関係団体からの情報提供の中で、外国人材の受け入れ拡大に向けた課題や取組を共有した。

## ●道内7空港運営 北海道エアポートグループと基本協定を締結（国交省）

8月9日、国土交通省は、道内7空港特定運営事業等の優先交渉権者である北海道エアポートグループと基本協定を締結。7空港の30年間の投資想定額は、約4,290億円。

## ●2019年度の建設投資見通しを公表（国交省）

国土交通省は、2019年度の建設投資（名目値）が前年度比3.4%増の62兆9,400億円で5年連続増となる見通しを公表した。北海道内は10.5%増の3兆500億円と全国を超える伸び率を示した。

## ●2020年度道開発予算の概算要求を発表（開発局）

8月28日、北海道開発局は、2020年度北海道開発予算の概要要求を発表した。一般公共事業費に当たる北海道開発事業費は、国費で前年度当初比19%増の6,599億円、事業費で20.7%増の8,150億円となった。

## ●2020年度予算の概算要求を発表（国交省）

8月28日、国土交通省は、2020年度予算の概要要求を発表した。一般会計の国費総額は前年度比18.4%増の7兆101億円となり、うち公共事業関係費は19.4%増の6兆2,699億円となった。

## ●電子契約システムの本格運用を実施（開発局）

北海道開発局は、9月1日以降の入札公告から、工事は一般土木A・AB・B、舗装A、業務はプロポーザルを対象に電子契約システムを適用。対象以外の工事、業務であっても、受注者が希望する場合は電子契約システムで対応する。

## ●業許可の電子申請を2022年度から開始（国交省）

国土交通省は、建設業許可や経営事項審査の電子申請を2022年度から開始する方針を固めた。電子申請を実現することにより、申請者である建設企業と審査する許可行政双方の事務の大幅な効率化を図る。

## ●建設キャリアアップシステム（CCUS）に加点（山梨県）

山梨県は、CCUSに登録した入札参加者に総合評価方式で加点する方針を決めた。CCUSの普及を促進するため、10月1日以降に公告する県土整備部が発注する土木一式工事で試行する。総合評価での加点は全国でも初の試みで、今後CCUSへの登録促進が期待される。

## ●有料高速道路の暫定2車線区間を4車線化（国交省）

9月4日、国土交通省は、有料高速道路における暫定2車線区間を4車線化する優先整備区間案をまとめた。道内は、道東道の千歳恵庭JCT～十勝清水IC、道央道の登別室蘭IC～伊達IC、国縫IC～八雲IC、和寒IC～士別釧路ICの4区間が対象となった。

## ●中建審に経審改正案を提示（国交省）

9月13日、国土交通省は、中央建設業審議会の総会を開き、経営事項審査の改正案を提示した。CCUSのレベル判定を活用してZ1で優れた技能者を雇用する企業を評価、Z1の改正は2020年4月の施行を予定。Wで技術者・技能者、経理状況を評価する対象者に継続的な教育に努める企業を評価、Wの改正は2021年4月の施行を予定している。

## ●9月末の道内建設業許可業者が増加（開発局、道）

北海道開発局と北海道は、2019年9月末の道内建設業許可業者数をまとめた。知事・大臣許可の合計は1万9,592社で、前月から15社増となった。内訳は大臣許可が同数の166社。知事許可が15社増の1万9,426社となっている。

## ●台風19号の被害状況把握支援（開発局）

10月16日、北海道開発局は、台風19号の被害状況把握を支援するため、東北地整管内にTEC-FORCEの派遣等を行い、道内建設企業からもオペレーターなどが駆け付け、延べ190人体制で支援や作業に当たっている。

## ●事務担当者合同連絡会を開催（北保証、札幌・函館建協）

10月17日、北海道建設業信用保証（株）と（一社）札幌建設業協会・（一社）函館建設業協会は、事務担当者合同連絡会を開催した。会合には両部会と事務局合わせて27人が参加し、開発局の担当者から電子契約システムや、新・担い手3法について説明を受け、これから本格化する電子契約などへの理解を深めた。

## ●中建審・約款改正WG 譲渡制限特約の対応整理（国交省）

10月24日、国土交通省は、2020年4月に施行される改正民法への対応を検討する中央建設業審議会「建設工事標準請負契約約款改正WG」を開催。工事請負代金債権の譲渡を制限する特約について、譲渡を禁止する規定を置く一方、一定の条件下での譲渡は認める条文案をまとめた。11月の次回会合を経て、12月開催予定の中建審に報告する。